

verhardingsmaatregelen:

verhardingsconstructie 2 (opstelvakken + tussensliggend)

ter plaatse van bestaande verharding:

- profielfrezen maximaal 100 mm
- 30 mm SMA-NL 8B, PMA
- 70 mm AC 22 Bind TL-B, PMA

ter plaatse van verbredingen/volledig op te breken verhardingen:

- 30 mm SMA-NL 8B, PMA
- 70 mm AC 22 Bind TL-B, PMA
- 65 mm AC 22 Base OL-B
- 70 mm AC 22 Base OL-B
- 300 mm hydraulisch menggranulaat
- 500 mm zand voor zandbed (waar geen zand aanwezig is)
- 500 mm zand voor zandbed (waar geen zand aanwezig is)

verhardingsconstructie 3 (op- en afritten)

ter plaatse van bestaande verharding:

- frezen 45 mm
- 40 mm AC 16 surf OL-B
- profielaar gemiddeld 50 mm AC 22 Bind TL-B

ter plaatse van verbredingen/volledig op te breken verhardingen:

- 40 mm AC 16 surf OL-B
- 50 mm AC 22 Bind TL-B
- 30 mm AC 22 Base OL-B
- 75 mm AC 22 Base OL-B
- 300 mm hydraulisch menggranulaat
- 500 mm zand voor zandbed (waar geen zand aanwezig is)

verhardingsconstructie 4 (bushalte)

- 60 mm combinatiedeklaag PA 11/16
- 75 mm AC 22 Base OL-B
- 75 mm AC 22 Base OL-B
- 300 mm hydraulisch menggranulaat
- 500 mm zand voor zandbed (waar geen zand aanwezig is)

verhardingsconstructie 5 (Vredelaan / Diepenbrocklaan)

ter plaatse van bestaande verharding:

- frezen 80 mm
- 30 mm SMA-NL 8B
- 50 mm AC 16 Bind TL-B

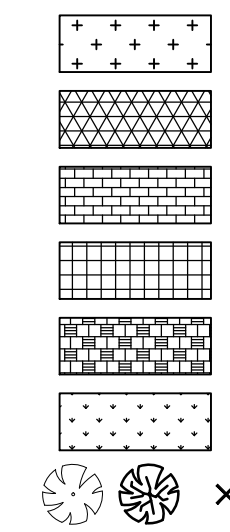
ter plaatse van verbredingen:

- 30 mm SMA-NL 8B
- 50 mm AC 16 Bind TL-B
- 65 mm AC 22 Base OL-B
- 70 mm AC 22 Base OL-B
- 300 mm hydraulisch menggranulaat
- 500 mm zand voor zandbed (waar geen zand aanwezig is)

verklaring

bestaande situatie
werkgrens
te maken werk
RWS-band (grijs) / RWS-band (wit)
opsluitband
rijwielpadband
betongoot, zie detail
kolkleiding (indicatief)
straatkol / gootkol
trottoirkol
op hoogte brengen putrand met deksel
aanduiding type verhardingsconstructie
geleiderail
perceelsgrens
as met benaming en parameters
geluidsscherm
frezen tpv verbreding

maten in meters
hoogtematen f.o.v. N.A.P.
dwarsprofielen zie tekening DW-C963601001-B-0101
lengteprofielen zie tekening DW-C963601001-B-0201



kolken + kolkleidingen op de toe- en afritten A1 zijn indicatief voor aannemer en worden verrekend volgens stelpost

DWA		ontworpen door: Ing. W. van Cappellen		getekend door: Ing. R.A. Kramer	
DWA Ruimte en Mobiliteit BV Lokale Dienstverlening Kerkplein 115 Tel. 016 - 315 3333 Fax 016 - 320 2891		status: definitief		D10	
Tekeningsnummer: DW-C963601001-B-0001		versie: versiedatum:			
Voor Overzicht zie blad: 1					
Behoort tot: Bestek 2678		bestek			
N525 reconstructie op- en afritten A1 en aansluiting Vredelaan in de gemeente Laren Km. 0.05 - 0.65 Gemeente: Laren SITUATIE NIEUW					
getekend	Ing. R.F.N. Zutt	dd. 15-08-2014	schal	1:500	
gecontroleerd	Ing. W. van Cappellen	dd.			
gezien	Ing. R.A. Kramer	dd.			
in 10 bladen, blad nr. 2			A2x3		
Provincie Noord-Holland			N525-40253-51-11-01		